Cihazın fişini takınız.

Cihazın arkasında bulunan **On/Off** düğmesine basarak açınız.

Cihaz tarafından 5 parametrenin kontrolü yapılır, bu esnada cihaza dokunmayınız.

**Open Door** düğmesine basınız ve kapağı kendinize doğru çekiniz. Kapak açık pozisyonda kalmalıdır.

Rotor bağlama vidasını sola (saatin tersi yönünde) çevirmek için T-kolu anahtarını kullanınız. Bağlama vidasını sökünüz.

**Uyarı: Rotoru shaft mili üzerine düşürmeyin. Rotor yanlara itildiğinde veya üzerine düşüldüğünde mil hasar görebilir. Rotoru şaftın üzerine ortalayarak ve düz bir şekilde dikkatli bir şekilde indirerek takın.**

Rotor kılavuzundaki talimatlara göre rotoru takınız. Rotoru daima dengeli bir yük ile çalıştırınız.

Bağlama vidasını sürücü miline sağa (saat yönünde) çevirerek takınız. Mil üzerindeki bağlama vidasını sıkmak için T-kolu anahtarını kullanınız.

Santrifüj kapağını kapatınız ve her iki mandalı da takıncaya kadar sıkıca bastırınız.

Cihaz üzerindeki tuşlardan **RPM/RCF/TEMP/TIME** gibi parametreleri aşağı yukarı tuşlarını kullanarak giriniz.

Tüm parametrelerin doğru olup olmadığını ve kapının kapatılıp kilitlendiğini kontrol ediniz, daha sonra **ENTER** tuşuna, ardından **START** tuşuna basınız.

Ayarlanan zamanın sıfıra inmesini bekleyiniz. Normal yavaşlama için **Stop** tuşuna, azami hızla yavaşlamak için **Fast Stop** tuşuna basınız.

Rotor durup **Open Door** lambası yanmaya başladıktan sonra, kapı kilidini açmak için **Open Door** tuşuna basınız, ardından kapıyı açınız.

Rotoru rotor kılavuzundaki talimatlara uygun olarak boşaltınız.

**Uyarı: Sökülüp sızıntı olduğuna dair kanıtlar ortaya çıkarsa, bazı sıvının rotordan kaçtığını varsaymalısınız. Santrifüj ve aksesuarlara uygun dekontaminasyon prosedürlerini uygulayınız.**

Cihazın yanında bulunan **On/Off** düğmesine basarak kapatınız.

Cihazı fişten çıkarınız.

**\*Detaylı Kullanım Kılavuzu: Bilgisayarda Masaüstünde mevcuttur.**